



Mottagare
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Motion av Anders Frimert (S) - Bilar

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar motionen avslås i sin helhet.

Sammanfattning av ärendet

Anders Frimert (S) har inkommit med en motion avseende Strategi, policy för bilanvändning, fordonsinköp m.m. där han menar att kommunen har undermålig styrning på verksamhetens fordon.

Motionens yrkande innefattar att kommunen tar fram en tydlig policy för samtliga fordon i Ragunda kommuns ägo. Kommunen har emellertid redan en fordonspolicy och vid en översyn så bedöms den som fullständig. Någon anledning att formulera en ny policy finns därmed inte.

Motionen yrkar även på att det tydliggörs vilken som tar beslut gällande införskaffande av fordon och medföljande kostnader samt att ett avtal ska upprättas där ansvar tydliggörs när en anställd använder bil i sin tjänst. Dessa yrkandet faller inom ramen för riktlinjer. Riktlinjer för fordonshantering har tagits fram och läggs fram till kommunstyrelsens arbetsutskotts möte den 16 januari 2024 för vidare politisk hantering. I riktlinjerna hanteras både ansvar vid inköp och nyttjande. Eftersom ansvarsfördelningen framgår av dessa riktlinjer görs bedömningen att inget ytterligare avtal krävs mellan arbetsgivare och anställd.

Ärende

Anders Frimerts motion avseende Strategi, policy för bilanvändning, fordonsinköp m.m. innehåller flertalet anmärkningar som sammanfattas i punkterna nedan:

1. Övergripande ansvar saknas.
2. Strategi eller policy för hantering av fordon saknas.
3. Flera fordon står oanvända, avställda eller har körförbud.
4. Flera fordon rullar väldigt lite.
5. Avtal gällande skötsel saknas mellan arbetsgivare och arbetstagare.
6. Strategi gällande försäljning saknas.

7. Äldre fordon leasas, vilket eventuellt inte är fördelaktigt.
8. Inköp sker per avdelning och till ojämlika belopp.
9. Vissa bilar används för privat bruk.

Gällande punkt 2 så har kommunen sedan tidigare en fordonspolicy (antagen 2020).

Därutöver har riktlinjer för fordonshantering tagits fram (KS 2023/785) och dessa läggs fram till kommunstyrelsens arbetsutskotts möte den 16 januari för vidare politisk hantering. I riktlinjerna anges vem som ansvarar för vad (punkt 1) samt hur fordonen ska skötas (punkt 5). Där anges också att kommunens fordon inte får användas för privat bruk (punkt 9).

Gällande punkt 6 så har kommunen sedan tidigare riktlinjer för återbruk och avyttring av inventarier (antagna 2022) där fordon ingår. I riktlinjerna anges att Fordon inte ska leasas sedan de gått 10 000 mil eftersom fordonsgarantier hos flera bilmärken inte längre gäller (punkt 7). Kommunen har i dagsläget 2st avställda bilar som tidigare varit tjänstemanabilar. Tanken är att dessa ska avyttras eller skrotas. Sen finns det bilar som kommunen har varit tvungen att omhänderta på grund av att tidigare ägare övergivit sitt fordon. Dessa bilar måste enligt lag stå uppställd en viss tid innan man får skrota dem (punkt 3). Snitt körs kommunens bilar 2-3000 mil/år, Men det finns några bilar som går mindre. Men måste ändå finnas på grund av olika verksamheter ska fungera och kan inte kan samköras med andra bilar då det inte får använda vilken bil som helst till att frakta mat som exempel (punkt 4). Kommunens bilar köps in efter verksamhetens behov (punkt 8).

Underlag för beslut

Kommunledningsavdelningens tjänsteskrivelse, 2023-12-21
Motion - bilar

Beredande handläggare

Kevin Hoflin
Fordonssamordnare
Kommunledningsavdelningen

Jenny Kriström
Kommundirektör
Kommunledningsavdelningen

Beslut skickas till

Kevin Hoflin
Johan Roos Högberg
Linda Nordvall
Jenny Kriström