



## Motion

*Strategi, policy för bilanvändning, fordonsinköp m.m.*

Ragunda kommun har idag nästan 140 fordon i sin flotta. Den nuvarande ansvarige har endast bilfordonen men nästan 40 fordon ytterligare finns i traktorer, släp etc. Ingen övergripande ansvarig finns här.

Ingen strategi eller policy finns för hantering av detta. Således ingen ledning och styrning från politiken.

Idag är flera bilar avställda, flera har körförbud. Många fordon har besiktas med en ombesiktning till följd av mycket enkla åtgärder. Inte heller finns någon bestämmelse för vart fordonet ska besiktas utan det är upp till respektive avdelning att ordna detta och kan således själv välja Östersund eller Hammarstrand, Sollefteå eller annan ort. Detta är en brist i styrning och ledning.

Idag finns inget avtal mellan arbetsgivare och arbetstagare när man tar hand om en bil vad som krävs av den som "handhar" fordonet. Vilken besiktigar. Finns checklista inför besiktningen? När en anställd "tar" ut och använder en bil så borde det finnas med ett följdavtal som reglerar hur man ska sköta sin bil i åtaganden. Således ej tillåtet att röka, hålla bilen ren och fräsch med mera.

Flera av våra fordon har stått stilla idag på flertalet ställen i nästan ett år utan att någon ens rört bilen. På minst ett av fordonen så är denne påställd, försäkring betalas, skatt betalas men den är förlagd med körförbud.

På några av fordonen har dessa lagts ut till försäljning men vilken tar beslut om detta vilka som ska säljas, till vilka priser och ingen övergripande policy/strategi finns om någon annan avdelning kan ta över dessa.

Flera av fordonen "rullar" dessutom extremt lite, vissa bara 100-200 mil/år. Här borde avdelningar sinsemellan kunna hantera detta bättre och samordna vissa av fordonen då de utgör stora kostnader.

Vissa av fordonen leasas och vissa köps in kontant såsom den senaste för nästan 700.000 inkl. moms samt med inredning för cirka 100.000 kr. Några fordon som leasas är framförallt nya men det finns även äldre från exempelvis 2014 där leasing eventuellt inte är fördelaktigt.

På inköp så bestämmer idag respektive avdelning och på någon avdelning och personen som ska handha bilen så köper man inredning för 10.000 när en annan köper inredning för 100.000 kr. En bil är inköpt för 700.000 kr nyligen och andra väljer köpa in betydligt billigare.

Fordonen ägs också av Ragunda kommun och dess skattebetalare. Här finns stora brister i vilka som använder bilarna och kör dessa privat hem och låter sitt eget fordon ständigt stå parkerad. För mig är detta en stöld av skattebetalarnas skattepengar.

Detta övergripande är inte en bra hantering av kommunens skattepengar.

### **Jag yrkar att;**

Kommunen tar fram en tydlig policy för samtliga fordon i Ragunda kommuns ägo. Vilken som tar beslut till vilken bil/kostnad som ska gälla så det följer en tydligare röd tråd än idag. Om den anställda "handhar" egen bil i sin tjänst ska även ett avtal följa med om vad den enskilde ska ansvara över. Helt enkelt en policy och strategi för hela kommunen och samtliga anställda

Socialdemokraterna i Ragunda  
Anders Frimert