

Mottagare
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Upprättande av Handlingsplan för en hållbar fordonsflotta

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta Handlingsplan för en hållbar fordonsflotta avseende perioden 2026-2030.

Sammanfattning av ärendet

Via utlysning från Energikontoret Jämtland/Härjedalen beviljades kommunen i början av 2025 medel för att uppnå kraven i EU-direktivet CVD (Clean Vehicle Directive) som syftar till att främja övergången till ”rena bilar” i offentlig förvaltning.

Mot bakgrund av detta tilldelades WSP Sverige AB uppdraget att göra en översyn av kommunens fordonsflotta som under hösten 2025 resulterade i en rapport och ett förslag till handlingsplan.

Dokumentet ”Handlingsplan för en hållbar fordonsflotta” är en implementering och vidareutveckling av det material som WSP redovisat. Handlingsplanen syftar till att konkretisera kommunens arbete med att ställa om fordonsflottan till fossilfria alternativ och att omställning sker i linje med såväl nationella som regionala klimatmål. Vidare anger handlingsplanen hur fordonsflottan i sin helhet ska kunna minskas till förmån för mer hållbara transporter och arbetsmetoder.

Ärende

Via utlysning från Energikontoret Jämtland/Härjedalen beviljades kommunen i början av 2025 medel för att uppnå kraven i EU-direktivet CVD (Clean Vehicle Directive) som syftar till att främja övergången till ”rena bilar” i offentlig förvaltning.

Målsättningarna som kommunen angav i sin ansökan var att:

- Effektivisera användandet och minska fordonsflottan
- Öka acceptansen för omställning
- Öka andelen rena fordon

- Ta fram en handlingsplan för att uppnå lagkraven

Kommunledningen beslutade att beviljade medel skulle användas till att upphandla en konsult med uppdrag att se över den nuvarande fordonsflottan och ta reda på både var det skulle lämpa sig bäst att införa elbil och hur det är möjligt att effektivisera bilanvändandet. WSP Sverige AB tilldelades uppdraget som under hösten 2025 resulterade i en rapport och ett förslag till handlingsplan.

Dokumentet ”Handlingsplan för en hållbar fordonsflotta” är en implementering och vidareutveckling av det material som WSP redovisat. Handlingsplanen syftar till att konkretisera kommunens arbete med att ställa om fordonsflottan till fossilfria alternativ och att omställning sker i linje med såväl nationella som regionala klimatmål. Vidare anger handlingsplanen hur fordonsflottan i sin helhet ska kunna minskas till förmån för mer hållbara transporter och arbetsmetoder.

Konsekvensbeskrivning

Ett minskat fordonsanvändande i kommunen skulle framför allt bidra till minskade klimatutsläpp och minskat nyttjande av planetens resurser, vilket är av avgörande betydelse för kommande generationer. Det skulle också innebära lägre transportkostnader vilket främjar en god ekonomisk hushållning för kommunens del. Ett minskat bilåkande kan också bidra till att fler cyklar eller går vilket bidrar till bättre folkhälsa.

Underlag för beslut

Kommunledningsavdelningens tjänsteskrivelse, 2026-02-11
Handlingsplan för en hållbar fordonsflotta FÖRSLAG 2026-02-11
Optimering av Ragunda kommuns fordonsflotta - analys och förslag på handlingsplan

Beredande handläggare

Johan Roos Högberg
Upphandlingssamordnare
Kommunledningsavdelningen

Jenny Kriström
Kommundirektör
Kommunledningsavdelningen

Beslut skickas till

Johan Roos Högberg
Jenny Kriström