



Kommunsekreteraren Ragunda kommun

Interpellation ställd till ordförande för samhällsbyggnadsutskottet inför juni månads sammanträde i kommunfullmäktige.

Kommunfullmäktige 2019-11-21, protokoll dnr KS 2019/155 – KF § 73.

Här beslutade vi i fullmäktige att införa Grön Rutt.

Områden i Ragunda kommun där det är lämpligt att införa Grön Rutt är vissa villaområden i Stugun, Hammarstrand och Bispgården.

Att sopbilen bara kör gatan i en riktning innebär förutom minskad miljöbelastning med minskat CO2-utsläpp som följd även en ökad trafiksäkerhet med halverad risk för eventuella olyckor.

För att genomföra förändringen kommer goda exempel på hur andra kommuner infört Grön Rutt att beaktas.

Informationskampanjer, praktiska lösningar mm. Bl.a. ska hushåll som direkt kommer att beröras få separat information i sin brevlåda om varför kommunen vill införa Grön Rutt och vilka fördelar det medför.

Informationsmöten ska även hållas att på respektive ort.

Ett samarbete mellan renhållningen och Postnord är att föredra eftersom Postnord i Ragunda kommun inte har infört Grön Rutt i tätorterna. Vid kontakt med Postnord i Ragunda kommun ställer de sig positiva till samarbetet.

Inom en snar framtid ska det införas insamling av matavfall hos hushållen med ett extra kärl och fastighetsnära insamling av förpackningar (FNI). Hur FNI kommer att genomföras i tänkta villaområden måste Grön Rutt ta hänsyn till.

Det är två år och sju månader sedan vi beslutade om detta.

De styrande säger gärna och ofta att de värnar om miljöfrågor och arbetsmiljö – vilket detta ärendet just handlar om. Man kan undra när det är dags att gå från ord till handling.

Nu den första juni startar insamling av avfall i det nya systemet med bil som samtidigt tar emot flera fraktioner – Grön Rutt lyser med sin frånvaro.

1. Vid hur många tillfällen under dessa trettioen månader har fullmäktige informerats om hur projektet löper och anledning till försening?
2. Har man över huvud taget arbetat med uppdraget?
3. Hur är läget idag? Har man för avsikt att inte genomföra uppdraget utan dialog med fullmäktige?

Hammarstrand den 27:e maj 2022

Kjell Grafström

Svar på interpellation om Grön Rutt

Kjell Grafström (S) önskar svar på följande frågor:

- 1. Vid hur många tillfällen under dessa trettioen månader har fullmäktige informerats om hur projektet löper och anledning till försening?*
- 2. Har man över huvud taget arbetat med uppdraget?*
- 3. Hur är läget idag? Har man för avsikt att inte genomföra uppdraget utan dialog med fullmäktige?*

KF 20-11-26

Nya lokala föreskrifter för avfallshantering antas av fullmäktige där det beslutas att Motion om införande av ”grön rutt” beslut KF 2019-11-21 Dnr 2019/155 kommer att tas med i beräkningen när nya körlistor för matavfallsinsamlingen tas fram.

Arbetet med att minska miljöpåverkan i kommunen och implementera åtgärder fortgår naturligtvis på alla plan kontinuerligt där kommunen kan påverka miljönyttan idag och för framtiden. Det gäller såväl våra egna fordon som de entreprenörer vi upphandlar till vår verksamhet.

Inför höstens översyn av matavfallsinsamling kommer man även att som alternativ till införande av ”Grön Rutt” se hur man i stället kan göra en ruttoptimering.

Tidigare antagen motion ”införa grön rutt” 2019-11-21, Dnr 2019/155. Att införa ”grön rutt” vid tömning av kommunens matavfallskärl har efter utredning visat sig inte vara genomförbart då det är för många kärl som blir samlad på ett och samma ställe och problem med tömning uppstår.

Enligt erfarenhet från andra kommuner och efter utredning med konsult har önskad effekt med minskad miljöpåverkan inte visat sig vara i den utsträckning som man önskat genom ”Grön Rutt” och flertalet kommuner går därför ifrån ”Grön Rutt” och i stället inför ruttoptimering för effektivare miljöpåverkan.

I samband med matavfallsinsamlingen kommer körrutterna gås igenom med nya entreprenören och därefter om behov finns, i stället göra en ruttoptimering för att undvika onödig körning och därmed minska CO2 utsläpp i kommunen.

I upphandling av tjänst är det också ställt miljökrav på fordon för att minska utsläppen.

Syftet med motionen att minska CO2 utsläppen anses då ändå blir uppfyllt med dessa åtgärder utan att införa grön rutt.

Ordförande i Samhällsbyggnadsutskottet

Annica Lindström (C)