

## Svar på interpellation om Grön Rutt

Kjell Grafström (S) önskar svar på följande frågor:

- 1. Vid hur många tillfällen under dessa trettioen månader har fullmäktige informerats om hur projektet löper och anledning till försening?*
- 2. Har man över huvud taget arbetat med uppdraget?*
- 3. Hur är läget idag? Har man för avsikt att inte genomföra uppdraget utan dialog med fullmäktige?*

KF 20-11-26

Nya lokala föreskrifter för avfallshantering antas av fullmäktige där det beslutas att Motion om införande av ”grön rutt” beslut KF 2019-11-21 Dnr 2019/155 kommer att tas med i beräkningen när nya körlistor för matavfallsinsamlingen tas fram.

Arbetet med att minska miljöpåverkan i kommunen och implementera åtgärder fortgår naturligtvis på alla plan kontinuerligt där kommunen kan påverka miljönyttan idag och för framtiden. Det gäller såväl våra egna fordon som de entreprenörer vi upphandlar till vår verksamhet.

Inför höstens översyn av matavfallsinsamling kommer man även att som alternativ till införande av ”Grön Rutt” se hur man i stället kan göra en ruttoptimering.

Tidigare antagen motion ”införa grön rutt” 2019-11-21, Dnr 2019/155. Att införa ”grön rutt” vid tömning av kommunens matavfallskärl har efter utredning visat sig inte vara genomförbart då det är för många kärl som blir samlad på ett och samma ställe och problem med tömning uppstår.

Enligt erfarenhet från andra kommuner och efter utredning med konsult har önskad effekt med minskad miljöpåverkan inte visat sig vara i den utsträckning som man önskat genom ”Grön Rutt” och flertalet kommuner går därför ifrån ”Grön Rutt” och i stället inför ruttoptimering för effektivare miljöpåverkan.

I samband med matavfallsinsamlingen kommer körrutterna gås igenom med nya entreprenören och därefter om behov finns, i stället göra en ruttoptimering för att undvika onödig körning och därmed minska CO2 utsläpp i kommunen.

I upphandling av tjänst är det också ställt miljökrav på fordon för att minska utsläppen.

Syftet med motionen att minska CO2 utsläppen anses då ändå blir uppfyllt med dessa åtgärder utan att införa grön rutt.

Ordförande i Samhällsbyggnadsutskottet

Annica Lindström (C)