

Deltagande i styrgrupp

Förslag till beslut

Kommunen ska delta i arbetet för persontrafik på stambanan genom övre Norrland samt övre Ådalsbanan.

Kommunalråd och oppositionsråd ska representera Ragunda kommun i den styrgrupp som ska leda arbetet för persontrafik på stambanan genom övre Norrland samt övre Ådalsbanan.

Berörda tjänstemän ska delta i arbetet efter behov.

Besluten gäller förutsatt att Bräcke kommun och Region Jämtland Härjedalen fattar likvärdiga beslut

Sammanfattning av ärendet

Utifrån de målsättningar och förutsättningar som kommer att råda efter 2023 bör ett arbete påbörjas för att analysera hur, var, och när persontrafik kan starta på Övre Ådalsbanan. Styrgruppen behöver i det sammanhanget även belysa trafikstartens samhällsekonomiska effekter för kommunerna och regionen, både för banan i sig och i dess förlängning mot Östersund respektive Umeå. Det finns frågetecken kring finansiering, infrastruktur, trafikupplägg och i förlängningen också kring vilka övriga regioner och kommuner som är berörda av eventuell trafik som behöver besvaras för att komma vidare. Arbetet kommer därför att behöva samordnas med annan infrastrukturplanering i norra Sverige.

Arbetet med att ge svar på de frågeställningar som finns bör formaliseras via tillskapandet av en politisk styrgrupp bestående av kommunalråd, regionråd samt respektive oppositionsråd. Till styrgruppens arbete kan tjänstemän från respektive organisation användas som resurs utifrån behov.

Ärende

Trafikverket rustar upp Övre Ådalsbanan, sträckan Västeråsby – Långele, under perioden 2019-2023. Upprustningen kommer bland annat innebära att räls och kontaktledning byts, banvallen förstärks och att överfarter säkras eller tas bort. Avsikten med upprustningen är att hastigheten ska öka från 30-40km/h till

80km/h. Den totala investeringen kostar omkring 600 mkr och innebär nya förutsättningar inte bara för godstrafik utan också för persontrafik.

I en utredning som genomförts inom länsstyrelsens projekt Mittstråket konstateras att persontrafik på Övre Ådalsbanan via Sollefteå kan minska restidskvoten (restidsrelationen mellan bil och kollektivtrafik) från ca 1,4 till mindre än 1,0 på sträckan Umeå – Östersund – (Åre). Det betyder att kollektivtrafik har potential att vara ett attraktivt resalternativ till bil.

Beredande handläggare

Anna-Märta Johansson
Näringslivs - och
landsbygdsutvecklare
Kommunledningsförvaltningen

Jenny Kriström
Tillförordnad förvaltningschef
Kommunledningsförvaltningen

Beslut skickas till

Mikael Westin
Jonas Andersson
Anna-Märta Johansson