

Välkomna!

REGIONAL TRANSPORTPLAN 2022-2033/2037

- Presentation av deltagare
- Kort om Region Jämtland Härjedalens och vårt arbete med Nationell transportplan – Regional transportplan (länstransportplan)
- Genomgång av gällande länstransportplan (2018-2029)
 - Vad är genomfört
 - Vad kvarstår
- Kommunen har ordet

Region Jämtland Härjedalen – Regional utveckling

INFRASTRUKTUR

- Ansvar för infrastrukturplaneringen i länet
 - Vägar, järnvägar, flyg, digitalisering och bredband
 - Nära samverkan med Trafikverket, kommuner, näringslivet m.fl.
 - Kontinuerliga avstämningar med politiken – regionala utvecklingsnämnden
 - Finansiering
 - Nationella transportplanen (inspel) och regionala transportplanen (ansvarig planupprättare)
 - EU
- Läns- och landsöverskridande samarbeten
 - Botniska korridoren
 - Partnerskapet Mittstråket
 - Partnerskapet Atlantbanan
 - Transportrådet
 - Flygrådet

Transportplaner 2022-2033(/2037)

- Upprättandet av Nationell transportplan och regionala transportplaner sker i en sammanhållen process.
- Trafikverket fick uppdrag från regeringen i juni 2020 att inleda arbetet.
- Nationell transportplan
 - Investeringar och förbättringar i statliga stamvägar (E14, E45)
 - Drift, underhåll, tjälsäkring, bärighet, rekonstruktion för hela det statliga vägnätet
 - Drift, underhåll, rekonstruktion, investering i det statliga järnvägsnätet, terminaler och stationer
 - Mobility management
- 31 augusti 2020 – gemensamt inspel till Trafikverket från samtliga Regioner i norra Sverige (Örebro, Dalarna, Gävleborg, Västernorrland, Jämtland Härjedalen, Västerbotten, Norrbotten), genom samarbetsforumet Botniska korridoren
- Åtgärdsplanering våren 2021 (arbetet inom Region Jämtland Härjedalen har redan påbörjats)
- Trafikverkets förslag till Nationell plan okt-nov 2021
- Nationell plan och länsplaner beslutas av regering/riksdag maj/juni 2022.

Regional transportplan – ”länstransportplan”

VILKA TYPER AV OBJEKT KAN INGÅ I LÄNSTRANSPORTPLANEN?

- Investeringar i statliga vägar som inte ingår i stamvägnätet
- Medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar
- Åtgärder i andra icke-statligt finansierade anläggningar av betydelse för det regionala transportsystemet
- Driftbidrag till icke-statliga flygplatser som bedöms som strategiskt viktiga för regionen.
- Investeringar och förbättringsåtgärder för vilka Trafikverket ansvarar för i den nationella transportplanen
- Bidrag till byggande och drift av enskilda vägar

Tidplan

REGIONAL TRANSPORTPLAN

- Hösten 2020 – möten med länets kommuner
- Okt – dec, arbete inom kommunerna med prioritering av objekt – politisk förankring
- Dec – leverans av prioriterade objekt till Region Jämtland Härjedalen
- Jan-feb 2021 – uppföljningsmöte, diskussion kring objekt som prioriterats
- (andra halvan av) April – remissversion av Länstransportplan färdig
- Maj – juli (augusti) – remisstid
- 24 september – Färdig Länstransportplan för beslutsprocess inom Region Jämtland Härjedalen

Ekonomiska ramar

NU GÄLLANDE PLANER 2018-2029

- Totalt 622,5 miljarder kronor (nationell+regionala planer)
 - 125 miljarder kronor till vidmakthållande av statliga järnvägar
 - 164 miljarder kronor för vidmakthållande av statliga vägar inkl. bärighet och tjälsäkring av vägar samt till bidrag för drift av enskild väg
 - 333,5 miljarder kronor till utveckling av transportsystemet
- Jämtland Härjedalens länstransportplan 2018-2029
 - 521 miljoner kronor (ca 1,4 % av den tilldelade ekonomiska ramen för länstransportinfrastruktur)

Objekt i nu gällande plan 2018-2029 – Ragunda kommun

Årtal inom parentes – planerat byggår enligt aktuell plan

Genomförda/påbörjade 2018-2020

- Väg 323 Genomfart Hammarstrand
- Väg 87 Stugun gc, utredning (2020-2021)

(9662) v87 Stugun, GC-väg
 • BYH: 2022
 • PRO: 2023-2024

Kvarstående objekt

- Väg 772 Stugun – Kompaniet (2024-2029)

(16068) v722 Stugun- Kompaniet
 • PLP: 2025-2026
 • BYH: 2027 • (PRO:2028-2029)

Kommunen har ordet

- Vad är på gång inom kommunen?
- Hur ser ni på kvarvarande objekt i planen, går något/några att ta bort/skjuta framåt i planen?
- Vilka objekt ser ni som viktiga att prioritera inför planen 2022-2033/2037?
- För gång- och cykelvägar:
 - Viktigt att tänka på att det ska finnas tydliga målpunkter för objekten
 - Sommarcykelväg, kan det vara ett alternativ längs någon sträcka? Fundera över vilken standard som krävs för att svarar upp mot behovet (belysning/beläggning/bredd)
 - Om Trafikverket bygger med pengar ur länstransportplanen – är kommunen beredd att ta över anläggningen/driften?

Vad händer nu?

- Ni gör era prioriteringslistor, förankrar hos politiken
- Region Jämtland Härjedalen och Trafikverket sammanställer kommunernas listor och gör länsprioritering utifrån förväntade ekonomiska ramar
- Nytt möte med respektive kommun där vi får möjlighet att diskutera den framtagna länsprioriteringen inför färdigställandet av planen
- Förslaget skickas ut på remiss

Kontaktuppgifter

- Jennie Berglund, jennie.berglund@regionjh.se, 073-0553647
- Kjell-Arne Blom, kjell-arne.blom@trafikverket.se
- Elin Edlund, elin.edlund@trafikverket.se